

# РЕГЛАМЕНТ 44-го ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2007 года ПО КАРТИНГУ

## Классы KZ2 ("Интерконтиненталь-Ц") и KF2 ("Интерконтиненталь-А")

### Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2007 году Чемпионат России по картингу в классах KZ2 ("Интерконтиненталь-Ц") и KF2 ("Интерконтиненталь-А").

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2007 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Чемпионата России по картингу.

### Статья 2. Календарь.

1 этап	27 – 29 апреля	Икша, Московская обл.
2 этап	18 – 20 мая	Курск
3 этап	29 июня – 1 июля	Икша, Московская обл.
4 этап	20 – 22 июля	Ульяновск
5 этап	10 – 12 августа	Курск
6 этап	7 – 9 сентября	Ульяновск

### Статья 3. Водители. Команды.

3.1. К участию в этапах Чемпионата допускаются Водители, имеющие, как минимум, национальную лицензию Водителя категории "Д", выданную РАФ в 2007 году.

3.2. В Чемпионате установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- общекомандный зачет;
- командный зачет в классах.

3.3. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Чемпионата Водителей могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Одна организация (клуб, секция) может заявить Команды как в общекомандном зачете, так и в классах.

Состав Команды в общекомандном зачете: два Водителя в классе KF2 ("Интерконтиненталь-А") и два Водителя в классе KZ2 ("Интерконтиненталь-Ц")

Состав Команды в классах KF2 ("Интерконтиненталь-А") и KZ2 ("Интерконтиненталь-Ц") – два Водителя.

### Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие Водителей и Команд в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес непосредственного Организатора этапа.

4.2. Заявки на участие в любом из командных зачетов Чемпионата принимаются Организатором только от Команд, зарегистрированных РАФ.

Запрос на регистрацию команд подается в РАФ, по адресу: Российская автомобильная федерация, ул. Яузская, д. 5, Москва, 109028. Телефон/факс: (495) 917-3352, 917-3482.

4.3. Заявочный взнос на этапе для Водителей не может превышать 4000 рублей.

Заявочный взнос на этапе для Команд не может превышать 2500 рублей.

4.4. Заявочный взнос за участие команды в Чемпионате не устанавливается.

### Статья 5. Автомобили. Колеса и шины.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов KF2 ("Интерконтиненталь-А") и KZ2 ("Интерконтиненталь-Ц") соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2007 года".

5.2. Водитель имеет право заявить на каждый этап Чемпионата одно шасси и два двигателя. Водителю разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

5.4. Во всех классах на каждом из этапов Чемпионата Водителю разрешено применение одного комплекта "сухих" (слик) и двух комплектов "дождевых" шин. Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, 1-го и 2-го финальных заездов. Водитель имеет право заменить одну переднюю шину и одну заднюю шину.

5.5. Порядок сдачи и получения колес. Каждый Водитель, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колес. Водитель обязан производить сдачу колес на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колес должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и мон-

таж колес, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Водитель и один механик.

## **Статья 6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.**

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля (Ст. 8 ОУ РАФ) публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3. Стартовые номера присваиваются Водителям на весь Чемпионат. Стартовые номера с 1 по 10 в Чемпионате присваиваются Водителям, занявшим соответствующие места в классах в Чемпионате России 2006 года.

## **Статья 7. Предстартовый технический осмотр.**

7.1. Водитель обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Водитель должен представить:  
– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2007 года";  
– спортивную экипировку (см. ст. 5.13. СП АК РАФ).

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или как-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

## **Статья 8. Собрание Водителей и Участников (брифинг). Информация.**

8.1. Для информирования Водителей и Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Участников. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Участникам на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Водители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

## **Статья 9. Безопасность.**

9.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

9.2. Правила поведения Водителей – см. ст. 5.14 СП АК РАФ.

## **Статья 10. Условия проведения этапа.**

10.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Водителей) и двух финальных заездов.

10.2. Тренировки.

10.2.1. Только Водители, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Водителей.

10.2.2. На этапе проводится минимум одна тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

10.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

10.3. Квалификация.

10.3.1. Проведение квалификации - см. п. 4.12. СП АК РАФ. На этапе проводится одна сессия.

10.3.2. Если Водитель заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

10.4. Старт в классе KZ2 ("Интерконтиненталь-Ц") с места, с работающим двигателем. Старт в классе KF2 ("Интерконтиненталь-А") с хода.

10.5. Отборочные и "утешительные" заезды.

10.5.1. При числе Водителей 34 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

10.5.2. При числе Водителей 35 (и более) отборочные заезды в Чемпионате проводятся по системе ABC (ABCD). По результатам квалификации Водители, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по трем (ABC) или четырем (ABCD) группам.

При системе ABC Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

При системе ABCD Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Водителям, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Водителям, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Дистанция отборочного заезда – не менее 12 км.

Результаты Водителей в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. Водители, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к 1-му финальному заезду. Водители, занявшие в отборочных заездах места с 29 по 63, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду.

Дистанция "утешительного" заезда – не менее 12 км.

10.6. Финальные заезды.

10.6.1. На каждом этапе Чемпионата проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам отборочных заездов (с учетом "утешительного" заезда), на старте 2-го финального заезда по результатам 1-го финального заезда.

Дистанция финального заезда – не менее 23-25 км.

10.6.2. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

10.6.3. Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

10.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

## **Статья 11. Определение результатов.**

11.1. Классификация на этапах Чемпионата.

11.1.1. Очки в каждом финальном заезде начисляются следующим образом: 1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очка, 15 место – 1 очко. Очки за 16 и ниже места не начисляются.

Личные результаты Водителей на отдельных этапах Чемпионата определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в двух финальных заездах. Места Водителей, не получивших очков в финальных заездах, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – по лучшему результату в квалификации.

11.1.2. Личные результаты Водителей, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

11.2. Итоговая классификация Чемпионата.

11.2.1. Итоговые личные результаты Чемпионата в классе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в девяти (или менее) лучших финальных заездах.

11.2.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Водителей преимущество получает Водитель, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих и так далее мест. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Водитель, показавший лучший результат на последнем этапе.

11.3. Классификация команд.

11.3.1. Командные результаты на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям команды за личные места в заезде. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Водитель показал лучший результат на этапе в личном зачете, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачете и так далее.

11.3.2. Итоговые результаты в командном зачете определяются по наибольшей сумме очков, набранной командой на пяти (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по второму результату и так далее.

## **Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.**

© РАФ. 2007.