

РЕГЛАМЕНТ
КУБКА РОССИИ в классе "РОТАКС МАКС" и
ТРОФЕЯ РАФ в классе "РОТАКС МАКС Юниор"
2007 год

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2007 году Кубок России по картингу в классе "Ротакс Макс " (далее – Кубок) и Трофей РАФ по картингу в классе "Ротакс Макс Юниор" (далее – Трофей).

1.2. РАФ поручает общее руководство и контроль за проведением Кубка и Трофея Ассоциации картинга РАФ (АК РАФ). Соорганизатор соревнования – ЗАО "ПК Авиagamма" действующее на основании Договора о сотрудничестве с Российской автомобильной федерацией (РАФ) от 17 апреля 2005 г.

Реквизиты соорганизатора:

ЗАО "ПК Авиagamма" ИНН 7705428133.

Адрес: 125057, Москва, а/я 51.

Е-mail: rotaxkartclub@mail.ru или aviagamma@mtu-net.ru, тел. (095) 158-3123.

Расчетный счет: 40702810900000001 в ЗАО КБ "ИС БАНК", г. Москва.

Корр./счет 30101810700000000349, БИК 044583349.

Функции Организаторов отдельных этапов Кубка и Трофея выполняются организациями, чьи заявки на проведение соответствующих этапов утверждены спортивным календарем РАФ 2007 года.

1.3. Общее название Кубка и Трофея – "ROTAX MAX CHALLENGE RUSSIA 2007".

Статья 2. Календарь.

1 этап	27 – 29 апреля	Икша, Московская обл.
2 этап	11 – 13 мая	Икша, Московская обл.
3 этап	29 июня – 1 июля	Икша, Московская обл.
4 этап	20 – 22 июля	Ульяновск
5 этап	10 – 12 августа	Курск
6 этап	7 – 9 сентября	Ульяновск
7 этап	21 – 23 сентября	Икша, Московская область

Статья 3. Официальные лица.

Официальные лица Кубка и Трофея:

Официальный дистрибьютор ROTAX в России	Андрейчук Владимир
Главный секретарь и общие вопросы	Игнатенко Ирина
Координатор и технический Делегат класса	Игнатенко Николай

Статья 4. Водители. Команды.

4.1. К участию в этапах Кубка допускаются Водители, имеющие выданную РАФ в 2007 году национальную лицензию Водителя категории "Д". К участию в этапах Трофея допускаются Водители, имеющие выданную РАФ в 2007 году национальную лицензию Водителя категории "Д-Юниор" или "Е-Юниор".

4.2. В Кубке и Трофее установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- личный зачет "32+";
- командный зачет.

4.2.1. В личном зачёте участвуют все Водители, допущенные к участию в соревновании и соответствующие условиям допуска, которые:

- не являлись обладателями международных лицензий Водителя "А" или "В" в течение последних 5 лет;
- не принимали участие в Чемпионатах, Кубках мира и Европы, в т.ч. "юниорских" и отборочных соревнованиях Чемпионатов Европы, в течение последних 3 лет.

В зачет "32+" могут быть заявлены Водители, которые на день соревнований старше 32 лет.

4.2.2. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Кубка Водителей могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Состав команды: 2 Водителя в классе "Ротакс Макс Юниор" и 2 Водителя в классе "Ротакс Макс". В течение сезона один и тот же Водитель может быть заявлен за Команду только одной организации.

4.3. Команда должна иметь регистрационное свидетельство РАФ.

4.4. Командный зачет состоится, если будет заявлено более 3 команд.

Статья 5. Заявки на участие. Заявочные взносы.

5.1. Заявки на участие Водителей и Команд в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок в адрес непосредственного Организатора этапа.

5.2. Заявки на участие в Кубке и Трофее сопровождаются заявочным взносом за ID-Карту в размере 200 у.е.* ID-Карта будет содержать полную информацию о Водителе, которая автоматически будет отправлена в международный центр Rotax. ID-Карта не заменяет Лицензию Водителя РАФ.

5.3. Заявочный взнос для Водителей на этапе устанавливается в размере 170 у. е.* В сумму Заявочного взноса на этапе входит стоимость одного комплекта шин ("слик") и 20 литров топлива. Заявочный взнос Водителям возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

Стартовый взнос оплачивается согласно Регламенту этапа.

5.4. Взносы направляются на банковский счет Организатора с формулировкой: "Целевой взнос на участие в Кубке России, НДС не предусмотрен" или вносятся наличными средствами в кассу Организатора этапа.

* у. е. – условная единица, принята равной рублевому эквиваленту одного евро по курсу ЦБ Российской Федерации на день оплаты.

Статья 6. Автомобили. Двигатели. Шины.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов "Ротакс Макс" и "Ротакс Макс Юниор", соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2007 года".

6.2. Водитель имеет право заявить на весь Кубок или Трофей два двигателя.

6.3. Водитель имеет право заявить на соревнования каждого этапа Кубка одно шасси и два двигателя. Водителям разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.4. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

6.5. Заявляемые двигатели должны быть опломбированы в одном из российских авторизированных сервисных центров Ротакс. В случае самовольного снятия пломбы (или повреждения пломбы), двигатель подлежит вскрытию для проверки Техническим Делегатом класса, а на Водителя накладывается штраф в размере 5000 рублей. Двигатель должен быть представлен в сервисный центр не позже чем за пять дней до начала административных проверок этапа. Возможность дальнейшего использования данного двигателя определяет Технический Делегат. Двигатель, в который были внесены **любые** изменения, не пломбируется и не может в дальнейшем принимать участие в соревнованиях, а Водитель лишается права дальнейшего участия в ROTAX MAX CHALLENGE RUSSIA на один год.

6.6. На соревнованиях должны применяться шины: "сухие" – MOJO D1, передние 4,6x10-5, задние 7,1x11-5, "дождевые" – MOJO W1, передние 4,0x10-5, задние 6,0x11-5.

6.6.1. На этапе разрешено применение одного комплекта "сухих" (слик) и двух комплектов "дождевых" шин. Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, предфинального и финального заездов. Водитель имеет право заменить одну переднюю шину и одну заднюю шину.

6.6.2. Водитель, после официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колес. Водитель обязан производить сдачу колес на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колес должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колес, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Водитель и один механик.

6.7. На этапах для всех Водителей может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звезд), регулировок карбюратора и др.

Статья 7. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

7.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

7.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля (Ст.8 ОУ РАФ) публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

Статья 8. Предстартовый технический осмотр.

8.1. Водитель обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

8.2. На предстартовый технический осмотр Водитель должен представить:
– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2007 года";
– спортивную экипировку (см. ст. 5.13. СП АК РАФ).

8.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или как-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

Статья 9. Собрание Водителей и Участников (брифинг). Информация.

9.1. Для информирования Водителей и Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера проводятся официальные собрания Водителей и Участников. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Участникам на АП.

9.2. На собрании должны присутствовать **все** Водители, прошедшие АП.

9.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 10. Безопасность.

10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Водителей – см. ст. 5.14 СП АК РАФ.

Статья 11. Условия проведения этапа.

11.1. Список заявленных Водителей формируется в порядке поступления заявок с оплаченным заявочным взносом и публикуется на сайте: www.rotaxkartclub.ru.

11.2. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов, квалификации, отборочных, предфинального и финального заездов.

11.3. Порядок проведения отборочных заездов определяется с учетом количества заявленных Водителей и публикуется в Регламенте этапа.

11.4. К участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 34 Водителя.

11.5. При количестве поступивших заявок 34 и менее, отборочные заезды могут не проводиться.

11.6. На этапе проводятся:

- тренировки – не менее 20 мин;
- квалификация – 10-15 мин (как правило, проводится одна сессия);
- проведение тренировок, квалификаций и гонки осуществляется в соответствии с Гл.4 СП АК РАФ.

11.7. Предфинальный и финальный заезды:

- предфинальный – на дистанцию не менее 20 км;
- перерыв – не менее 40 мин;
- финальный – на дистанцию не менее 25 км.

11.8. Старт осуществляется "с хода" в соответствии с процедурой, изложенной в Ст.4.7.2. СП АК РАФ.

11.9. Места на старте предфинального заезда распределяются по результатам отборочных заездов (или квалификации).

11.10. Места на старте финального заезда распределяются по результатам предфинального заезда.

Статья 12. Определение результатов Кубка и Трофея.

12.1. Результат Водителя на этапе (занятое место) определяется по сумме очков, набранных им в предфинальном и финальном заездах. По результатам заезда Водители получают очки согласно нижеприведенной схеме.

В предфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего Водителя. Нефинишировавшим Водителям очки не начисляются. Финишировавшим считается Водитель, проехавший 70 (и более)% дистанции и пересекший линию финиша под финишным флагом.

В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего Водителя. Для нефинишировавших Водителей количество очков определяется путем вычитания пяти очков из количества очков, набранного последним финишировавшим Водителем. Финишировавшим считается Водитель, проехавший 70 (и более)% дистанции заезда.

В случае если Водитель дисквалифицирован в предфинальном или финальном заезде, то набранные им очки вычитаются из общей суммы.

12.1.1. Водитель, набравший наибольшую сумму очков по результатам двух заездов, занимает первое место на этапе и т. д.

12.1.2. При равенстве очков преимущество отдается Водителю, имеющему лучший результат в финальном заезде.

12.2. Водитель получает дополнительное очко в общий зачет, если он принял участие более чем в пяти этапах Трофея (за каждый последующий этап).

12.3. Результатом Водителя в Кубке является сумма очков, полученных им в шести (или менее) лучших этапах.

12.4. При равенстве очков преимущество отдается Водителю, имеющему большее количество первых мест на этапах Кубка (по результатам двух заездов этапа). При последующем равенстве – вторых и так далее мест на этапах Кубка.

Статья 13. Награждение.

По завершении этапа Кубка и Трофея проводится награждение. Победители и призеры этапа обязаны присутствовать на Награждении.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

© РАФ. 2007.