

РЕГЛАМЕНТ
44-го КУБКА РОССИИ 2007 года
ПО КАРТИНГУ
Класс "Союзный"

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2007 году Кубок России по картингу в классе "Союзный".

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2007 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Кубка России по картингу.

Статья 2. Календарь.

| | | |
|--------|------------------|------------------------------------|
| 1 этап | 11 – 13 мая | Подольск, Московская область |
| 2 этап | 18 – 20 мая | Курск |
| 3 этап | 13 – 15 июля | Ульяновск |
| 4 этап | 27 – 29 июля | Богатые Сабы, Республика Татарстан |
| 5 этап | 24 – 26 августа | Подольск, Московская область |
| 6 этап | 14 – 16 сентября | Курск |

Статья 3. Водители.

3.1. К участию в этапах Кубка допускаются Водители, имеющие, как минимум, национальную лицензию Водителя категории "Д", выданную РАФ в 2007 году.

3.2. Кубок проводится в личном зачете.

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес непосредственного Организатора этапа.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов "Союзный", соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2007 года".

5.2. Водитель имеет право заявить на каждый этап Кубка одно шасси и два двигателя. Водителю разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

5.4. На каждом из этапов Кубка Водителю разрешено применение одного комплекта "сухих" (слик) и двух комплектов "дождевых" шин. Это ограничение действует для контрольных, отборочных, 1-го и 2-го финальных заездов. Водитель имеет право заменить одну переднюю шину и одну заднюю шину.

5.5. На этапах Кубка может применяться процедура "общей заправки" (ст. 2.21.3. КиТТ), октановое число бензина – 95.

Статья 6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля (Ст. 8 ОУ РАФ) публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3. Стартовые номера присваиваются Водителям на весь Кубок. Стартовые номера с 1 по 3 присваиваются Водителям, занявшим соответствующие места в Кубке России 2006 года.

Статья 7. Предстартовый технический осмотр.

7.1. Водитель обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Водитель должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2007 года";
- спортивную экипировку (см. ст. 5.13. СП АК РАФ).

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

Статья 8. Собрание Водителей и Участников (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Водителей и Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Участников. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Участникам на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Водители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. Безопасность.

9.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

9.2. Правила поведения Водителей – см. ст. 5.14 СП АК РАФ.

Статья 10. Условия проведения этапа.

10.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), контрольных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Водителей) и двух финальных заездов.

10.2. Тренировки.

10.2.1. Только Водители, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Водителей.

10.2.2. На этапе проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

10.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

10.3. Проведение контрольных заездов - см. п. 4.11. СП АК РАФ.

10.4. Старт с места, с работающим двигателем.

10.5. "Утешительные" заезды.

Водители, занявшие по результатам контрольных заездов места с 1 по 28, допускаются к 1-му финальному заезду. Водители, занявшие в квалификации места с 29 по 60, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду. Дистанция утешительного заезда – не менее 12 км.

10.6. Финальные заезды.

10.6.1. На каждом этапе Кубка проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам контрольных заездов, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда.

Дистанция финального заезда – не менее 23-25 км.

10.6.2. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

10.6.3. Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

10.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 11. Определение результатов.

11.1. Классификация на этапах Кубка.

11.1.1. Очки в каждом финальном заезде начисляются следующим образом: 1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очка, 15 место – 1 очко. Очки за 16 и ниже места не начисляются.

Личные результаты Водителей на отдельных этапах Кубка определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в двух финальных заездах. Места Водителей, не получивших очков в финальных заездах, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве результатов преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в контрольных заездах.

11.1.2. Личные результаты Водителей, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

11.2. Итоговая классификация Кубка.

11.2.1. Итоговые личные результаты Кубка определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям на трех (или менее) лучших этапах.

11.2.3. При равенстве итоговых результатов у двух или более Водителей преимущество получает Водитель, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих и так далее мест. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Водитель, показавший лучший результат на последнем этапе.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.